

Porsche Cayenne S 技术规范*

车身:	单壳体全电镀轻质全钢车身；驾驶者和前排乘客两级前置气囊；驾驶者和前排乘客的侧安全气囊；从 A 柱到 C 柱之间沿车顶框架和侧车窗布置的帘式安全气囊；5 个座椅	
空气动力学性能:	风阻系数 C_d	0.36
	迎风面积 A	2.81 m ²
	$C_d \times A$	1.012
发动机:	V6 发动机；90° 气缸夹角；铝制发动机气缸体和气缸盖；4 个顶置凸轮轴；每缸 4 个气门；可变进气门正时和气门升程控制的进气门和排气门（VarioCam 升级版）；液压气门挺杆；进气歧管波动进气和两级可变长度进气歧管；燃油直喷；双涡轮增压；整体干式油池润滑；机油 10.0 升，每个气缸列有一个三元催化器，均配有两个氧传感器；带 6 个独立式点火线圈的电子点火装置；发动机和变速箱冷却液循环热量管理系统；可变超越传动燃油切断；功能扩展的自动起动/停止功能升级版。	
	缸径	96.0 mm
	冲程	83.0 mm
	排量	3,604 cm ³
	压缩比	10.5:1
	发动机功率	420 hp (309 kW) / 6,000 rpm
	最大扭矩	550 Nm / 1,350-4,500 rpm
	单位容积功率	116.6 hp/l (85.7 kW/l)
	最高发动机转速	6,700 rpm
	燃油类型	Super Plus
电气系统:	12 V；3,080 W 交流发电机；92 Ah/520 A 蓄电池；能量回收电气系统。	

* 技术规范可能随市场不同而变化

动力传输：发动机和变速箱用螺栓连接在一起组成一个单元；保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带电控图谱控制多片离合器的主动适时四轮驱动系统；后桥恒时驱动，前桥完全可变功率分配；8速 Tiptronic S 变速箱。

传动比

1 档	4.97
2 档	2.84
3 档	1.86
4 档	1.44
5 档	1.21
6 档	1.00
7 档	0.83
8 档	0.69
倒档	4.07
前桥主减速比	2.73
后桥主减速比	3.09
变矩器直径	272 mm

悬挂系统：前桥：铝制双摇臂悬挂；带钢制弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱

后桥：多连杆悬挂，带下摇臂、两个独立上部连杆和横拉杆；带钢制弹簧和内部液压双管充气减震器的滑柱

制动器：前后桥分离式双回路制动系统。

前轮：六活塞铝制单体制动卡钳；直径为 360 mm、厚度为 36 mm 的内部通风制动盘。

后轮：四活塞铝制单体制动卡钳，直径为 330 mm、厚度为 28 mm 的内部通风制动盘。

保时捷稳定管理系统（PSM）；真空制动助力器；制动辅助功能；多重碰撞制动系统；电动停车制动器。

车轮和轮胎:	前轮和后轮 8.0 J x 18 车轮	配 255/55 R 18 轮胎
重量:		
德国工业标准车重	2,085 kg	
车辆额定总重量	2,860 kg	
最大挂车重量	3,500 kg	
最大牵引杆垂直载荷	140 kg	
最大车顶载荷	100 kg	
尺寸:		
长度	4,855 mm	
宽度	1,939 mm	
宽度 (含车门镜)	2,165 mm	
高度	1,705 mm	
轴距	2,895 mm	
轮距		
前轮	1,655 mm	
后轮	1,669 mm	
行李厢容积	670 - 1,780 升	
油箱容量	85 升	
性能:		
最高时速	259 km/h	
	161 mph	
加速时间:		
0 - 100 km/h	5.5 秒	
	配备 Sport Chrono 组件 5.4 秒	
0 - 60 mph	5.2 秒	
	配备 Sport Chrono 组件 5.1 秒	
0 - 160 km/h	13.0 秒	
0 - 400 m	13.9 秒	
0 - 1,000 m	25.1 秒	

耗油量 (NEDC) :	混合	9.5 - 9.8 l/100 km
	市区	12.4 - 13.0 l/100 km
	郊区	7.8 - 8.0 l/100 km
二氧化碳排放量:	混合	223 - 229 g/km
排放等级:		EU6